



## ARCAシリーズ開幕戦デイトナは『Yokoso! Japan TOYOTA』で参戦

< 2009. 2. 1 ノースカロライナ州 シャーロット >

現地時間2月1日(日本時間2月2日)、日本人初のストックカーチームオーナーである服部茂章率いる『HATTORI RACING ENTERPRISES(HRE)』は、2月7日デイトナスピードウェイで行われる2009 ARCA RE/MAXシリーズ 開幕戦『Lucas Oil Slick Mist 200』に、観光庁及び日本政府観光局(JNTO)が推進する『ビジット・ジャパン・キャンペーン』の一環として『CarNo.01 Yokoso ! Japan TOYOTA』で出場する。

1995年に渡米、レースカードライバーとしてインディシリーズで活躍した服部は、3度目のインディ500への挑戦の後、新たな活躍の場としてアメリカンストックカーシリーズを選ぶ。2005年にはNASCARクラフトマントラックシリーズにトヨタタンドラで参戦、昨年より自身のレースチームを設立。日本人初のチームオーナーとしてアメリカンモータースポーツの歴史に新たな1ページを刻むとともに、若く才能のあるアメリカのドライバーを育てるという新たなチャレンジをスタートさせた。

チームオーナーとして初年度の昨年、22歳のアメリカ人ドライバー、シヨン・ケース(Sean Caisse)を起用、2位入賞を含む素晴らしい成績を残した。そして2年目の今年、観光庁と日本政府観光局(JNTO)が推進する「ビジット・ジャパン・キャンペーン」とのコラボレーションにより、2009 ARCA RE/MAXシリーズ 開幕戦『Lucas Oil Slick Mist 200』に『CarNo.01 Yokoso ! Japan TOYOTA』で出場する。渡米して15年、現地に根付いた活動を続けてきた服部だからこそ可能となる、レースを通じて日本の魅力を海外に発信していくというこの新しいプロジェクトは、注目を浴び多くの話題を集めることになるだろう。

### ■ARCA RE/MAXシリーズとは

The Automobile Racing Club、通称『ARCA』が主催するストックカーシリーズのトップクラスに位置するシリーズ。アメリカのモータースポーツの中では入門クラスにあたり、このシリーズを足掛かりにトップカテゴリーである『NASCARシリーズ』参戦のチャンスをつかむ登竜門的なカテゴリーとされる。

### ■ビジット・ジャパン・キャンペーンとは

2010年に訪日外国人旅行者数を1,000万人とするとの目標に向け、日本の観光魅力を海外に発信するとともに日本への魅力的な旅行商品の造成等を行うため官民一体で推進しているキャンペーン。日本政府観光局(JNTO)がその事業実施の中心的な役割を担っている。詳しくは、JNTO 本部ウェブサイト:<http://www.jnto.go.jp> 及び米向けウェブサイト:<http://www.japantravelinfo.com> を参照。

## ■チーム体制及び使用マシン

チーム名: HATTORI RACING ENTERPRISES(HRE)

所在地: 222 Raceway Drive Mooresville NC 28117

チームオーナー: Shigeaki Hattori

使用車両: TOYOTA CAMRY (カムリ)

エンジン: TOYOTA TRD

## ■服部茂章プロフィール

岡山県出身 1963年11月 3日生まれ 170センチ 65キロ

1994年 フォーミュラヨタシリーズ(日本) シリーズチャンピオン獲得

1995年 トヨタアトランティックシリーズ 2位

1996~98年 インディライツシリーズ 98年 ホームステッド 優勝 ゲータウェイ 優勝

2000~03年 IRLシリーズ(インディレーシングリーグ) 予選最高位5位 決勝最高位6位 INDY500決勝20位

2005年 NASCARクラフトマントラックシリーズ参戦

2008年~ チームオーナーとしてARCA RE/MAXシリーズ参戦

## ■ドライバー/マイケル・アネット(Michael Annett)プロフィール

アメリカ合衆国アイオワ州デスモインズ出身 1986年 6月23日生まれ 180センチ 75キロ

2007年 ARCA RE/MAXシリーズ タラデガ 優勝

2008年~ NASCARキャンピングワールド トラックシリーズ 及び ARCA RE/MAXシリーズ参戦

ARCA RE/MAXシリーズ デイトナ 優勝

2009年~ NASCARキャンピングワールド トラックシリーズ 及び ARCA RE/MAXシリーズ参戦

## ■チームオーナーコメント (Shigeaki Hattori)

早いものでアメリカに来て15年が経ちました。日々アメリカの文化に馴染んで行く一方、自分が生まれた日本という国の素晴らしさを改めて認識していますが、自動車レースを通じて日本をアメリカの国民に紹介する機会に恵まれた事にとっても感謝しています。開幕戦が開催されるデイトナはNASCARの聖地とも言われており、ここで勝つ事は全ての参加チーム及びドライバーの最大の目標です。レースへのチャレンジは勿論、本参戦により少しでも多くの人々が日本の文化や都市に興味を持ち実際に日本を訪れるきっかけになるなど、「ビジット・ジャパン・キャンペーン」成功の手助けとなることを心より願っております。

## ■ドライバーコメント (Michael Annett)

今回、このようなチャンスを頂けた事にとっても感激しています。シゲアキのチームは昨年常にトップ争いをしていたので、そのチームからデイトナのレースに参戦出来るのはドライバーとして最高の喜びです。「ビジット・ジャパン・キャンペーン」に関しては、トヨタがNASCARに参戦を始めてから、一度は日本に行ってみたく思っていたので、僕がデイトナで走るマシンを日本のコマーシャルに使うと聞いた時はすごく良いアイデアだと思いました。チームは素晴らしい車を準備してくれているので、必ずレースに勝ってこのプロジェクトを成功させ、是非日本に行ってみたく思います。

## ■デイトナインターナショナルスピードウェイ

自動車レースにおける米国の国技とも称されるNASCARの発祥の地。

所在地: 1801 West International Speedway Blvd Daytona Beach FL 32114

オーナー: International Speedway Corporation

設立年: 1959年

最大観客収容数: 168,700人

コース形状: 2.5マイル(約4キロ)ノトライオーバル(三角形に近い楕円形)

## ■2009 Lucas Oil Slick Mist 200 レーススケジュール

### 2月5日(木曜日)

午前11時00分～ ドライバーズミーティング

午後12時00分～ 練習走行

### 2月6日(金曜日)

午前 7時00分～ ガレージオープン/レジストレーション開始

午後12時00分～ 予選/各車2周

午後 5時10分～ 最終練習走行

### 2月7日(土曜日)

午後 2時15分～ ドライバーズミーティング

午後 3時30分～ ドライバー 紹介

午後 4時15分～ 決勝レース/80周・200マイル(約322キロ)

## ビジット・ジャパン・キャンペーン及び日本政府観光局(JNTO)に関するお問合せ先

<日本>

日本政府観光局(JNTO)

海外プロモーション部 担当:山岸

Tel:03-3216-1902

<米国>

日本政府観光局(JNTO)

ニューヨーク観光宣伝事務所 担当:小幡

Tel: +1 212-757-5641(内線18)

## 本リリースに関するお問合せ先

<日本>

Vertex Sports 担当:本多

Tel:0436-98-5730

Fax:0436-98-5720

E-mail:hiroshih@vertex-sp.com

<米国>

Hattori Racing Enterprises 担当:北林

Tel: +1 704-663-0020

Fax: +1 704-663-0030

E-mail:satomik@hre.us.com